

ACM-ECHO

Clubzeitung des Automobil-Club München von 1903 e.V. -
Ältester Ortsclub des ADAC



Nr.5, September - Oktober 2019

81. Jahrgang





AVIA Wir sind nicht überall auf der Welt, aber dort,
wo Sie uns brauchen...

Heizöl
Bioheizöl
Holzpellets
Super-Diesel
Schmierstoffe
Betriebstankstelle

ILMBERGER
BRENNSTOFFE

Julius Ilmberger Mineralölvertrieb OHG, Hahilingastraße 5, 82041 Oberhaching,
Tel. 089-613 16 58, www.ilmberger-brennstoffe.de



Alexander Gerlach
MALERMEISTER seit 1932
im Familienbesitz

Mit vereinten Kräften und Elan übernehmen wir folgende Malerarbeiten:

- Malerarbeiten
- Tapezieren
- Lackieren, Türen, Fenster
- Fassadenanstrich
- Schmucktechniken
- Wasserschäden
- Gerüstbau
- Professionelles Tapezieren und Renovieren „Wandgestaltung“
- Schimmelsanierung
- Eingehende Hubarbeitsbühnen



Untere Parkstraße 16a · 85540 Haar · Tel. 089/4605555 - 0172/8584323
www.malerei-gerlach.de

Spielwaren Fuchs

81825 München
Truderinger Str. 314
Tel. 089 - 42 12 89



seit 1949

83512 Wasserburg
Ledererzeile 32
Tel. 08071 - 40 14 3

Irene Gessler-Fuchs

Liebe Leserin, lieber Leser,

für diese Ausgabe musste ich mich am Schluss gewaltig beeilen, damit sie möglichst frühzeitig erscheinen kann. Beispiel: Ankündigung für die „Quasimodo“ (Seite 7: Nennungstermin ist der 25. September!).

Was diese komische Einleitung bedeuten soll - das kann ich Euch schon verraten: Ihr werdet nämlich feststellen, dass manche Angaben in diesem Heft wegen des Zeitdrucks gewisse Rätsel aufgeben, die ich an dieser Stelle vorsorglich klar zu stellen versuche.

Seite 17, zweite Zeile von oben: Den Ort „Tüntenhausen“ gibt es wirklich (das ist also kein Schreibfehler).

Seite 18 oben: Bei der Geländefahrt in Sandhausen war ich nicht selbst mit dabei. Der Bericht entstand nach Schilderungen am Clubabend. Dazu Robert Feicht: „Stimmt fast alles, aber gehagelt hat es nicht“.

Seite 28, Bild rechts unten: Die Hühner im Manthaler Biergarten gibt es ebenfalls wirklich. Das Foto entstand aber schon 2 Wochen vor der Radlausfahrt, als Manfred, Robert und ich die Strecke erkundeten und das Federvieh unter einem Biertisch vor dem Regen in Deckung ging.

Seite 30, Bild rechts unten: Hier sehen wir Manfred Jörger (er hatte die Radl-strecke zuvor schon etliche Male abgefahren) zusammen mit Jutta Otten. Sie stammt aus der Gegend und war letztlich die Ideengeberin für den tollen Ausflug. Seite 32 oben: Das Foto von Fritz Mehringer und seiner hübschen neuen Beifahrerin musste ich aus Platzgründen beschneiden; es entstand bei der „34. Wolnzacher Hopfenmeile“ des MSC Wolnzach.

So, das war's fürs erste. In diesem Sinne wünsche ich Euch einen unfallfreien goldenen Herbst und natürlich, wie immer, viel Spaß beim Lesen.

Martin Gieshoidt

Seite

Ankündigungen

Termine	5
Veranstaltungstipps	5
Gaudirallye „Quasimodo“	7

ACM intern

Oldtimerausfahrt: Ein Nachtrag	8
Clubleben im Juli	13
ACM Radl-Ausflug	28

ACM'ler unterwegs

Grasbahn- und Traktorrennen	10
Guido Keller: Von Sieg zu Sieg	14
Kaiserzeit-Ausfahrt	16
Classic-Enduro Sandhausen	18
Classic-Enduro Neustadt b. Coburg	18
Tegernsee Classic Rallye	22
Bergsausen in Bad Goisern	25
Rasenmäher Bulldog Rennen	26
Sportler-Ergebnisse	32
Drei-Schlösser-Tour	33

Rubriken

Impressum	34
Geburtstage	35

Titelbild:

Eddy Hau, einer der erfolgreichsten deutschen Geländefahrer überhaupt, ist auch im vorge-rückten Alter immer noch überaus rasant unterwegs - hier bei der Classic-Endurofahrt in Neustadt-Coburg (mehr dazu auf Seite 18).



TÜV SÜD Classic - Wir kennen sie alle!

Seit 1886 ist TÜV SÜD der Partner für Sicherheit und begleitet das Automobil von den Kinderschuhen bis heute. Ihr persönlicher Oldtimer-Termin unter:

☎ 0800 3 777 999 oder ✉ oldtimer@tuev-sued.de

Ob Datenblatt-Service, Wertgutachten oder amtliche Leistungen - unser Herz schlägt für Young- und Oldtimer und für die Menschen, die ihre Leidenschaft zu Klassikern teilen.

Wir meinen, dass Young- und Oldtimerbesitzer, Fachbetriebe und Werkstätten einen individuellen Service verdient haben. So individuell wie die Oldtimer, so individuell sind die Lösungen, die möglich sind, um die Schmuckstücke auf die Straße zu bringen.

Die TÜV SÜD-Oldtimer-Experten bieten Ihnen:

- Oldtimergutachten zur Erlangung eines H-Kennzeichens
- Hauptuntersuchung
- Änderungs- und Vollgutachten

Darüber hinaus bieten wir Ihnen:

- Datenblatt-Service sowie ein Old-/ Youngtimer-Archiv
- Wertgutachten für Old- und Youngtimer
- Wiederaufbauwertgutachten für Old- und Youngtimer
- Schadengutachten für Old- und Youngtimer

Terminvorschau

So. 13.10.2019	Gaudirallye "Quasimodo"
Sa 07.12.2019	Nikolaus-Anglügen

Veranstaltungstipps, ACM´ler am Start

13.-15.09.2019	Auerberg bei Füssen: Bergprüfung Moto	<i>ACM´ler dabei</i>
14.09.2019	Mü. Milbertshofen: München Classic Rallye	<i>ACM´ler dabei</i>
14. / 15.09.2019	Wickenroth: Dt. Amateur-Bergmeisterschaft	<i>Guido Keller am Start</i>
21. / 22.09.2019	St. Agatha: Intern. Österr. Bergmeisterschaft	<i>E. Öppinger am Start</i>
28. - 29.09.2019	Riedenburg: Bergprüfung Auto /Moto	<i>ACM´ler dabei</i>
05.10.2019	"Schimmeldewoog": Enduro Classic	<i>ACM´ler dabei</i>
05. / 06.10.2019	Mickhausen: Intern. Bergmeisterschaft	<i>E. Öppinger am Start</i>
10.-13.10.2019	Pistoia (I): 15. Dolomiten-Rallye Treffen	<i>helmut.daehne@web.de</i>

Veranstaltungstipps, allgemein

21.09.2019	Fürstenfeldbruck: 1. Fürstenfelder Classic-Motorrad-Tour	<i>ACM´ler willkommen!</i>
-------------------	--	----------------------------

Klages Fensterreinigungs GmbH
Münchener Str. 86 85757 Karlsfeld Tel.: 08131/278380

KTM MÜNCHEN SÜD **KTM**

DIE NEUE KTM 790 DUKE



77 KW (105 PS) **Schaltgetriebe** **169 KG Trocken-gewicht** **2 – Zylinder , 4 – Takt, Reihenmotor** **ABS**

Achtung, neu seit 07.01.2019:
KTM München Süd
Josef-Doll-Str. 2, 82061 Neuried, Tel. 089/75080116
www.ktmmuenchen.de e-mail: info@ktmmuenchen.de

ALLES BEGINNT HEUTE

Ihr Weg zu mehr Erfolg für Mensch und Unternehmen

→ Stehen Veränderungen in Ihrem Unternehmen an? Gibt es Konflikte oder Blockaden? Oder gehen Stressphasen zusehens an die Substanz? Dann profitieren Sie jetzt von meiner jahrzehntelangen Erfahrung als Beraterin und Coach.

- Coaching bei Umstrukturierungen
- Personalmanagement
- Führungskräfte training
- Kommunikationstraining & Teamentwicklung
- Beratung bei Konflikten + Stress, Burnout Prävention
- Psychologische Beratung



→ www.ursulajocham.de
→ 089 / 809 1357 30



URSULA JOCHAM
HUMAN CHANGE MANAGEMENT

ACM-Quasimodo 2019

am Sonntag, 13. Oktober 2019



Die beliebte Findigkeitsfahrt findet auch heuer wieder Mitte Oktober statt.

Das Quasimodo-Team lädt diesmal ein, den Norden Münchens zu erforschen - da warn wir noch nie!

Begonnen wird am späten Vormittag bei einer Bäckerei mit der Möglichkeit für ein kleines

oder großes Frühstück. Für die ersten Nennungen gibt es hierfür Gutscheine!

Für Anfänger und Profis gleichermaßen geeignet!

Weitere Infos und Online-Nennungen: www.gaudirallye.de

Nennungen auch an den Clubabenden, das Clubbüro oder das Quasimodo-Team bis spätestens 25. September.

Nenngeld € 20,- (€ 25,- Gäste).

Monika und Thomas Ostermeier
info@gaudirallye.de - 089 / 7849548

Oldtimerausfahrt: Ein Nachtrag



28.-30.6.2019

Rückblick zum letzten Heft: Claudia Seeliger, Partnerin von Clubkamerad Thomas Utz hatte mich total überrascht und schon einen Tag nach der Ausfahrt, also kurz vor Redaktionsschluss einen tollen Beitrag geliefert. Ich hatte mich in Gedanken bereits auf eine eigene Zusammenfassung aus der Sicht der Biker vorbereitet und möchte dies hier aus der Erinnerung nachliefern.

Für die Anreise hatte sich Robert ein Aufmerksamkeitspreisrätsel ausgedacht, bei dem die Anfangsbuchstaben von sieben entlang der Strecke befindliche Seen eine Rolle spielten. Da die Einspur-Akrobaten mit Gasgeben und Strecke suchen voll ausgelastet waren und nicht auch noch während der Fahrt die nötigen Aufzeichnungen machen konnten, hatten sie natürlich keine Chance. Die Siegerinnen: Silvia Spitzauer vor Doris Egerland aus dem bequemen Lager der Automobilisten. Die Biker mussten hingegen in sengender Hitze diverse Zwangspausen einlegen, um technische Gebrechen notdürftig zu beheben (siehe Fotos unten).

Zum Glück kannte unser Jörger Manfred am Zielort in Bruck die rasante Supermoto-Artistin Maria Buberl und ihren ebenso rasanten wie zugleich handwerklich versierten Gefährten Franz





Bosch, der in seinem Haus nicht nur ein beachtliches Museum unterhält (siehe Foto links oben), sondern in seiner bestens ausgestatteten Werkstatt entscheidende Hilfsdienste leisten konnte.

Am zweiten Tag der Ausfahrt gab es für die Motorradler eine genussvolle Runde zum Hochkönig (Foto oben), die unter Leitung von unserer ortskundigen Anführerin Maria ein echtes Schmankerl darstellte. A propos Schmankerl: Die gab es auch beim Abschlussmahl auf einem nahe gelegenen Berggasthof in Form von bestens zubereiteten Ripperl mit Grillgemüse. Saugquad!

Drei Zeilen hab ich noch; daher abschließend einige Angaben für Freunde der Statistik: Am Start waren 22 Personen, verteilt auf 16 Fahrzeuge (7 Bikes und 16 Autos). Das älteste Vehikel: Der bestens präparierte BMW 327/28 Cabrio Bj. '39 von Walter Stöckle.

Schön war's, heiß war's und alle, die dabei waren, hatten viel Freude.

Martin Gieshoidt



Grasbahn- und Traktorrennen



Gut Graßlfing, 13.7.2019

Die Simsonfreunde Graßlfing veranstalteten ein Grasbahnrennen für Simson-Mopeds, Seitenwagen und Rasenmäher-Traktoren. Trotz nicht gerade einladender Wetterbedingungen ließ sich die Bevölkerung aus der Umgebung diesen Spaß nicht entgehen und konnte wirklich spektakuläre Wettkämpfe erleben. Das Ganze fand statt in Graßlfing, einem kleinen Ort im Bereich der Stadt Olching.

Das Publikum erwartete ein überaus reichhaltiges Programm in unterschiedlichsten Kategorien und Altersstufen. Am Start waren: Seriennahe Mopeds, frisierte mit Luftkühlung, frisierte mit Wasserkühlung, 125er „Racer“, Gespanne (alle mit Simson-Motoren und „Schwenker-Fahrwerk“) sowie Rasenmäher-Traktoren mit 1-Zyl. Viertaktern.

Austragungsort...

... war eine Wiese neben dem Gut Graßlfing. Die „Rennstrecke“, ein Oval ähnlich wie beim Speedway, aber nur etwa 200 m lang. Für die Traktoren gab es zusätzliche Slalomkurven im Infield.





Teilnehmer

Mehr als 50 Fahrerinnen und Fahrer (jawohl es waren auch einige Damen und Mädchen erschienen) kamen aus ganz Bayern und einer gar aus dem Raum Berlin. Es gab Klassen für Kinder, Jugendliche und Erwachsene - der Jüngste war erst 6 Jahre alt und der Älteste zählte schon 73 Lenze.

Die Rennen

Genauso wie bei professionellen Veranstaltungen waren auch hier für jede der zahlreichen Klassen die üblichen Probe- und Trainingsläufe sowie mehrere Wertungsdurchgänge im Programm. Um all das überhaupt an einem Tag schaffen zu können, wurden jeweils nur drei Runden gefahren.

Fortsetzung nächste Seite





Auch bezüglich der Ausstattung war für alles gesorgt: Großes Fahrerlager, perfekte Absper- rung der Strecke, Streckensprecher, profes- sionelle Startmaschine, Bierzelt, mehrere Verpflegungsstände (Getränke, Kaffee und Kuchen, Gegrilltes usw.) Feuerwehr und Sani- täter anwesend sowie ein Besucherparkplatz ganz in der Nähe der Rennstrecke.

westlich von München hat gezeigt, was heut- zutage kaum noch für möglich gehalten wird: Motorsport für Jung und Alt mit erfolgreicher Förderung des Nachwuchses ist durchaus noch möglich - das Ganze auch noch in absolut erschwinglichem Rahmen (also für Jeden finanzierbar) und mit gewaltigem Spaßfaktor!

Fazit

Der kleine Verein in einem kleinen Dorf

Martin Gieshoidt



Clubleben im Juli



Mittwoch, 17. Juli 2019

Max Jung erhielt die Ehrenscheibe der Feuerschützengemeinschaft Isen; sie wurde erst kürzlich fertig (extra angefertigt und gestiftet zum Jubiläum „40 Jahre ACM-Schützenfest in Isen“).
 Im Bild: Unsere hochverdiente Organisatorin Sonja Müller und Edi Sanner von den Feuerschützen, der den Preis übergeben hatte.



Donnerstag, 25. Juli 2019

Es war der heißeste Tag des Jahres. Über 41 Grad im Ruhrgebiet, bei uns zum Glück etwas weniger. Ort des Geschehens: Waldwirtschaft in Pullach. Zusammenkunft der Damen und Herren Funktionäre, die Obmann Bauleser eingeladen hatte (auf Kosten des Clubs und mit Segen von Schatzmeister Reiner Habrich). Preisfrage: Was haben Opel Rekord von 1955 und die gebotene Speisenfolge gemeinsam? Antwort: Drei Gänge (Leerlauf und Rückwärts nicht mitgerechnet).

Guido Keller: Von Sieg zu Sieg



Bergen bei Weissenburg 28.7.2019

Guido Keller's Smart-BMW S 1000 RR erntete beim siebten Lauf zur Deutschen Amateur-Bergmeisterschaft viel Aufmerksamkeit im Fahrerlager und brachte seinem Fahrer und Erbauer mittlerweile drei Klassensiege und vier Mal den zweiten Platz.

Das „Beast“...

... so lautet mittlerweile der Spitzname von Guido's Renngerät. Es läuft inzwischen schon fast perfekt. Beim Starten verliert er aber immer noch etwa eine Sekunde gegenüber seinen Mitbewerbern, weil die Kupplung auf das nach Reglement vorgeschriebene Mindestgewicht von über 600 Kilo nicht ausgelegt ist und bei optimaler „Wegfahrdrehzahl“ sehr bald ihren Geist aufgibt; doch daran wird weiter getüftelt (einstellbare Lounge-Con-

trol und dickere Kupplungsscheiben sind in Vorbereitung).

Die Rennserie

Guido hat sich vorgenommen, alle Läufe zur Deutschen Amateur Bergmeisterschaft zu bestreiten; sie findet statt auf sieben unterschiedlichen Bergstrecken und wird ausgeschrieben für jeweils 6 Hubraumklassen der Gruppe 1- und Gruppe 2-Tourenwagen sowie für Spezialtourenwagen ohne Hubraumbe-





grenzung der Gruppe 3 (hier startet Guido Keller gegen derzeit sechs Mitbewerber).

Das Rennen in Bergen

Bergen ist eine kleine Gemeinde zwischen Weißenburg und der Fränkischen Seenplatte. Hier befindet sich auch der veranstaltende Motorsportclub, der MSC Jura.

Dessen Leute haben sich enorm viel Mühe gemacht und unter tatkräftiger Mitwirkung der fast gesamten Dorfbevölkerung eine wirklich sehenswerte Veranstaltung organisiert.

Die etwa 1,5 km lange Strecke, ein Abschnitt der Straße zum tiefer gelegenen Nachbarort führte über herrlich geschwungene Linie und eine abschließende scharfe Kurve hinauf zum Ziel.

Jede Klasse absolvierte je eine Besichtigungs- und Trainingsrunde sowie zwei gezeitete Wertungsläufe. Die abschließende Siegerehrung folgte gleich anschließend, sozusagen „schubweise“ und Schlag auf Schlag, weil etliche Teilnehmer noch eine längere Heimreise vor sich hatten.

Mein persönlicher Eindruck

Überall herrschte große Begeisterung und entspannte familiäre Stimmung - auch im Fahrerlager, das aus Platzgründen auf mehrere unterschiedliche Areale im Dorf verteilt war. Der Abschluss meines Ausflugs als „kom-

missarischer“ Korrespondent und einziger Schlachtenbummler des ACM geriet aber zu einer ungeahnten Schlacht von apokalyptischen Ausmaßen - einer Wasserschlacht vom Kindinger Berg bis München auf dem Motorrad bei nicht endendem Wolkenbruch. Aber schön war's doch!

Martin Gieshoidt



Kaiserzeit-Ausfahrt



Haag an der Amper, 04.08.2019

Der Münchner Veteranen Motorrad Club, bei dem auch unser Clubkamerad Otto Schwarz maßgeblich beteiligt ist, veranstaltete heuer die 9. Kaiserzeit Ausfahrt. Einige Helfer des ACM waren mit dabei.

Am Start waren über 100 Teilnehmer und Gespannfahrer aus 5 Nationen mit 56 Geräten aus der Kaiserzeit (also bis Bj. 1918), der Rest war begrenzt bis Baujahr 1924.

Die vertretenen Hersteller: Achilles, AJS, Alcyon, Ardie, Bock & Holender, Bleha, BMW, BSA, Clement, Clyno, Condor, Coventry, Diamant, DKW, Douglas, D-Rad, Dufaux, Excelsior, ELO, Flottweg, FN, Harley Davidson, Henderson, Herkules, Hermes, Holcroft, Indian, JAP, Lurquin Goudet, Mabeco, Marot Gardon, Matchless, Monet & Goyon, Motobecane, Motosacoche, Nimbus, NSU, Opel, Peugeot, Phelon & Moore, Puch, Raleigh, René Gilet, Royal Enfield, Satan, Scott, Soyer, Sparkbrook, Sunbeam, Terrot Motorette, Torpedo, Triumph, Victoria, Wall Auto-wheel, Weiss, Wanderer und Zenith.

Die etwa 100 km lange Rundreise begann - wie immer - gegen 10:00 Uhr in Haag an der Amper. Diesmal führte sie in westlicher Richtung bis Markt Indersdorf und weiter durchs Dachauer Hinterland wieder zurück.





Ich selbst war am Vormittag unweit von Tüntenhausen als Streckenposten an einem Berg mit enger Kurve eingeteilt - sehr wohl bedacht, wie sich zeigte, als als mir ein forscher Reitersmann freundlich winkte und alsbald im Gebüsch verschwand. Sofort zur Stelle konnte ich ihn aus seiner misslichen Lage und von seiner ihn bedeckenden Maschine befreien.

Weiteres in Stichpunkten: Super Wetter - aufwändige Organisation mit unzähligen Helfern - enormer Andrang entlang der Strecke (dank Vorankündigung im Fernsehen) - alle waren wieder begeistert!

Martin Gieshoidt



Adolf Ockert Gedächtnis Geländefahrt

Sandhausen, 28.07.2019

Das tolle Sausen in Sandhausen für klassische Geländemotorräder gibt es schon seit Jahrzehnten. Es ist bekannt für beste Organisation und eine relativ leicht zu befahrende Strecke. Doch heuer war plötzlich fast kein Durchkommen mehr möglich. Vom ACM mit dabei: Fredl Schranz auf BMW und Robert Feicht mit seiner 125er Zündapp.

165 Fahrer aus 5 Nationen, darunter auch etliche Gespanne, machten sich bei brütender Hitze auf den Weg. Doch bald ließ der Blick zum Horizont nichts Gutes befürchten. In der zweiten Runde begann es derart zu schütten, dass Viele am Waldrand vor den Fluten und Hagelkörnern kurzfristig in Deckung gingen. Die Sonderprüfung verwandelte sich in ein kaum zu beschreibendes Schlammbad und war in der vierten Runde überhaupt nicht mehr zu

befahren. Nur etwas mehr als die Hälfte der Teilnehmer absolvierte die Fahrt in Wertung. Unter den zähen Bezwingern waren auch unsere beiden ACM´ler. Robert Feicht belegte Platz 7 in seiner Klasse und Fredl Schranz erreichte in seiner Klasse (über 750 ccm) gar den zweiten Rang. Respekt und Gratulation!

Martin Gieshoidt

Classic Enduro Neustadt-Coburg



Neustadt-Coburg, 10.08.2019

Die Geländefahrt für historische Motorräder rund um Neustadt bei Coburg, direkt am Rand der ehemaligen Zonengrenze, war zweifellos ein absolutes Glanzlicht für die Bevölkerung der Gegend und natürlich erst recht für die fast 250 erschienenen Fahrer mit ihren alten Hobeln.

Veranstalter...

...des Ganzen war der 1925 gegründete MC Neustadt im ADAC e.V. Der in Fachkreisen bestens bekannte Club hatte von 1952 bis 1988 insgesamt 33 Geländefahrten organisiert. Dann war vorerst Schluss wegen der bekannten Probleme (Genehmigungen, grüne Öko-Fanatiker, Flurschäden u.s.w.). Doch seit 2015 gibt es sie wieder: Die Geländefahrt „Rund um die Bayerische Puppenstadt“, aber

in abgeschwächter Form für klassisches Material.

Aus dem Fahrerlager

Sage und schreibe 249 Fahrer hatten sich angemeldet. Gestartet wurde in 13 verschiedenen Klassen (unterteilt in Baujahrgrenzen bis 1968, bis 1974 und „Youngtimer“ bis 1992), darunter auch eine mit 7 Ladys besetzte Damenklasse. Der Älteste im Feld: Unser Freund Winfried Lepple (83).

Fortsetzung S. 20

Der neue SEAT Tarraco
Probefahrt ab sofort
möglich

Kraftstoffverbrauch: komb. 6,6 l/100 km
CO₂-Emissionen: kombiniert 152 g/km
Effizienzklassen: C
(Angaben für 110 kW Benzinler)



Preise: Ab 29.980,- € (unverbindl. Preisempfehlung SEAT Deutschland GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten)



www.feicht.de e-mail: info@feicht.de
Münchener Straße 39, 85540 Haar, Tel.: 089/453037-0

Platzhalter für
Aiblinger Druckteam



Vertreten waren auch die ACM´ler Robert Feicht (Start Nr. 633), Heinz Egerland (Start Nr. 614) und Eddy Hau (Start Nr. 148).

Wetter:

Während bei meiner Anreise der Freistaat in Oberbayern unter Sintfluten abzusaufen drohte, war es im fränkischen Norden sonnig und trocken.

Der Wettbewerb

Die ca. 40 km lange Strecke (schmale Waldpassagen, Feldwege und teils „kerniger“ Schotter, aber alles gut befahrbar) war drei

Mal zu absolvieren. Jede Runde enthielt auch eine ziemlich anspruchsvolle Sonderprüfung, die in Durchgang 2 und 3 gewertet wurde. Es gab auch die üblichen Durchfahrts- und Zeitkontrollen, doch die nervtötende Prozedur mit den Stempelkarten entfiel; das geschah (ganz neu!) elektronisch per Einweg-Mini-Transponder für jeden.

Ergebnisse

Unser *Eddy Hau* sicherte sich einmal mehr einen klaren Klassensieg (Platz 1 von 28 bei den Youngtimern über 125 ccm, Viertakt).





Er erzielte übrigens die insgesamt viertbeste Gesamtzeit (Altersbonus mitgerechnet) im Feld der über 240 Teilnehmer.

Heinz Egerland belegte Platz 15 von 34 in seiner Klasse über 250 ccm und **Robert Feicht** erzielte Platz 7 von 22 in der Klasse bis 125 ccm.

Sonstiges

Wir haben etliche begeisterte Leser unserer Clubzeitung auch bei den „Enduro Senioren Deutschland“, die hier zahlreich vertreten waren und mit Friedrich Hieronymus und

Bruno Bierschenk zwei weitere Klassensieger stellten.

Im letzten Bild unten rechts seht Ihr den Verfasser (Mitte), Jens Ofer (links) und Eddy Hau (rechts). Jens hat seine eigene Maschine dem Eddy zur Verfügung gestellt und ist mit einem weiteren Gerät gegen ihn angetreten (Platz 6).

Martin Gieshoidt



17. Tegernsee Classic Ausfahrt (Rallye)



Weißbach, 15.8.2019

Bei bestem Hochsommerwetter trafen sich ca. 120 Teams aus ganz Deutschland zur 17. Ausgabe der allseits viel gepriesenen Tegernsee Classic „Ausfahrt“ des MSC am Tegernsee e. V. Vom ACM mit dabei: Fritz Mehringer und Schorsch Münch.

Die Bezeichnung „Ausfahrt“ entsprach zwar nicht ganz dem Sinn der Veranstaltung, wurde aber sicherheitshalber gewählt, um von den durchfahrenen Gemeinden die Genehmigung zu erhalten. Tatsächlich aber handelte es sich um einen der üblichen Wettbewerbe im Gleichmäßigkeits-Modus für historische Fahrzeuge.

Teilnehmer...

... waren, wie bereits erwähnt, 121 gemeldete Teams in 7 Klassen (bis 1949, -50, -51, -61, 71, -76 und -81). Vertreten waren Old- und Youngtimer von Alfa Romeo, Audi, Austin, Bentley, BMW, Chevrolet, „Cobra“, Fiat, Ford, Glas, International Harv., Jaguar Lagonda, Lancia, Mercedes Benz, MG, Opel, „Pininfarina“, Porsche, Renault, Rover, Saab, Scoda, Sunbeam, Toyota, Triumph und VW. Häufigste Marken: Porsche (22) vor Mercedes (15) und BMW (14). Ältestes





Auto: Ford Mod. T von 1926.

Der Wettbewerb

Zu fahren war eine etwa 170 km lange Schleife durchs Alpenvorland. Sie führte beispielsweise kurz nach dem Start hinauf zum Wallberg, wo ich mich als einziger Schlachtenbummler des ACM zum Fotografieren auf die Lauer legte. Fatale Begebenheit: Ein altes Gerät aus England (ich glaube, ein Austin Healey) war am Streckenrand stehen geblieben. Ich eilte zu Hilfe und just in diesem Moment brauste unser Schorsch Münch vorbei. Aus war's mit einem Foto von ihm. Zum Glück hatte ich ihn schon vor dem Start erwischt (siehe Bild oben). Wegen drohender dunkler Wolken machte ich mich alsdann auf den vorzeitigen Heimweg, während die Teilnehmer am Nachmittag mit teils sehr starkem Regen zu kämpfen hatten.

Ergebnisse

Fritz Mehringer: **Pl. 21** gesamt, Pl. 5 i. d. Klasse (siehe auch Bild links oben), Schorsch Münch: **Pl. 5** gesamt, Pl. 1 i. d. Klasse

Martin Gieshoidt; weitere Fotos nächste Seite







Öffentliche Bestellung
und Vereidigung

KFZ-Schadengutachten - Unfallrekonstruktion - Technische Gutachten
Wertgutachten für Oldtimer - Youngtimer - Exoten
Restaurationsbegleitende Gutachtenerstellung
80999 München-Allach - Eversbuschstr. 194 b

Tel. 089 - 81 89 84 0

www.gutax.de

- Reparatur Service
- Inspektion u. Service - alle Marken
- BMW-Spezialist
- Oldtimer- u. Youngtimer Service
- Motorsport Service



www.auto-sport-keller.de
www.guido-keller.de

auto-sport
KFZ-Meisterbetrieb
Keller

Guido Keller

Pfaffenrieder Str. 18
82515 Wolfratshausen

Tel.: 08171 / 48 31 701
Mobil: 0172 - 85 93 189
auto-sport-keller@gmx.de

Bergsausen „Bad Goisern Classic“

Bad Goisern, 17./18.08.2019

Nahezu abartige Bullenhitze begleitete die Bergprüfung „Bad Goisern Classic“ für historische Fahrzeuge im schönen Salzburger Land.

Fahrerlager: 168 Teilnehmer, davon 78 Motorräder (in 5 Klassen) und 90 Autos (in 4 Klassen). Vom ACM mit dabei: Manfred Jörger auf Gilera 250 und Robert Feicht mit seiner 125er Gelände-Zündapp (in Vertretung des noch nicht wieder einsatzfähigen Kurt Distler). Am Start auch einige ehemalige Geländefahrer (z.B. Ex-Zündapp Werksfahrer Friedrich Hieronymus)

Aufgabe: Eine 6 km lange Strecke direkt aus dem Zentrum von Bad Goisern hinauf zum 500 Meter höher gelegenen Berghof Predigstuhl musste zweimal in möglichst gleicher Zeit bewältigt werden.

Ergebnisse: Robert Feicht: Platz 2 von 78, Jörger: Maschinenschaden im 2. Lauf, daher a.d.W.

Martin Gieshoidt

Rasenmäher Bulldog Rennen



Nandlstadt, 17.03.2019

Ort: Die „Zeilhofbahn“, eine der schönsten Grasbahnstrecken Europas am Rande von Nandlstadt in der Holledau. Im abgesenkten Innenraum der Langbahnstrecke hatte der MSC Wolnzach die Formel 1 Strecke von Bahrain im Maßstab 1:5,5 ausgesteckt und hier erstmals ein Rennen für Highspeed-Taktoren organisiert.

Am Start: 10 selbst gebaute Geräte mit Motorrad-Motoren von 40 bis 150 PS.

Allgemeines: Einige tausend Zuschauer erlebten einen überaus rasanten und staubigen Nachmittag, der den Fahrern enorm viel Kondition und Schrauberqualitäten abverlangte. *Martin Gieshoidt*

Enduro-Spaß in der Süd-Türkei



ENTOURO.DE
Enduro Action Team

Wo fährst Du im Herbst
Enduro?

**Ab in die Wärme,
ins Enduroparadies
Süd-Türkei!**

www.entouro.de

e-mail: gasgeben@entouro.de

Tel.: 089 / 62834726

KTM

**Radsport
Bekleidung
Zubehör
Eigene Werkstätte
Meisterbetrieb**



Inh. F. Littich
Lerchenfeldstr. 11
80538 München
Am Englischen Garten
Tel. 089 / 22 41 13
Fax 089 / 22 56 26

STEVENS, VICTORIA, Gazelle, Riese + Müller, Sundance, PUKY



**Kummer mit der Trommel-
bremse?**

Hilfe gibt's (fast immer) bei
Manfred Jörger
Dorfstr. 34 c, 82178 Puchheim
Telefon: 089 / 803260
Mobil: 0179 / 7870659

Vermeide Ärger, geh zu Jörger!

MAX JUNG

METALLBAUSCHLOSSEREI

81825 München, Bognerhofweg 6, Tel. 089 - 42 13 37 Fax 42 13 34

ACM-Radlausflug 2019



Die diesjährige Radlausfahrt führte uns am 25. August bei bestem Sommerwetter in die Gegend rund um Starnberg. Sie war ziemlich genau 30 Kilometer lang und begann präzise um 10:00 Uhr am S-Bahnhof Starnberg-Nord.

Teilnehmer

Mehr trefreudige Damen und Herren als eigentlich erwartet, waren erschienen, nämlich erfreuliche 28 Personen und ebenso viele Fahrräder (davon 11 Stück bereits mit Elektro-Unterstützung).

Strecke und Ablauf

Zunächst radelten wir gen Norden nach Leutstetten Dann rechts ab ins Leutstettener Moos. Erster kultureller Halt an der „Villa Rustika“ (Fundamente eines Hofes mit Fußbodenheizung aus der Römerzeit). Kurze Zeit später: Erste Zwangspause wegen eines kapitalen „Plattens“ am Uralt-Drahtesel von Alex Mayer. Nächster Halt auf dem Weg hinauf nach Wangen beim „Gestüt Isarland“. Hier erhielten wir von Tanja Peikert interessante Ausführungen über die verworrene Geschichte dieses Anwesens im Dornröschenschlaf und über die neuesten Besitzverhältnisse. Kurz vor Mittag: Trinkpause beim Jägerwirt in Neufahrn. Dann rein in den Wald über ziemlich hügelige aber gottlob schattige Waldstraßen. Nachdem wir die Ortschaften Mörlbach und Farchach hinter uns gelassen hatten, kamen wir schließlich zum Manthaler Biergarten, der uns im reservierten Abteil mit bayerischen Köstlichkeiten beglückte.

Fortsetzung S. 30



Carbonteile in sensationeller Qualität!



ILMBERGER CARBON


TUV-zertifizierte Qualität

www.ilmberger-carbon.de



gasthaus
SIEBENBRUNN
restaurant & biergarten

Gasthaus Siebenbrunn, das Haus der bayerischen Bierspezialitäten




In einem der schönsten Wirtsgärten Münchens die Zeit genießen und Erholung finden.
Dazu noch eine frisch zubereitete hausgemachte Mahlzeit und dazu die besten Biere Bayerns.
Wir freuen uns auf Sie! Ihr fränkischer Wirt Martin Osterrieder



Siebenbrunner Str. 5/Direkt neben dem Tierpark (Flamingo-Eingang)
Telefon 089/80 03 37 77 · www.gasthaus-siebenbrunn.de · Täglich für Sie ab 11 Uhr geöffnet!



Zum Schluss war der weg über Percha zurück nach Starnberg nur noch ein Katzensprung.

Fazit: Alle waren begeistert - bis auf Gerhard Bolzer, der die Fahrt vorzeitig abbrechen musste.

Martin Gieshoidt

Servicecenter Oberland

BRUNATA
METRONA

Franz Wagner GmbH

Information und Beratung
über das Brunata/Metrona-System
Ableseservice

Technische Ausführung
von Montagen und Reparaturen
Beratung und Betreuung vor Ort

Hans-Urmiller-Ring 17
82515 Wolfratshausen

Tel.: 08171-28682
FAX: 08171-28683

E-Mail: info@franzwagnergmbh.de

Ilmberger & Barth

Steuerberater



Ihr zuverlässiger Partner für
Steuerberatung, Steuerplanung
und -durchsetzung

Dieter Ilmberger, Dipl. Kfm., StB.
Thomas Barth, Dipl. Bw., StB., FB IStR.

Schützenstraße 8
80335 München

Telefon (089) 550 35 35
Telefax (089) 548 28 416

www.ilmberger-barth.de

Sportler-Erfolge



Heinz Egerland

10.08.2019 Neustadt / Coburg: Intern. Classic Enduro **Pl. 15** v. 34, Kl. üb. 250

Robert Feicht

27.07.2019 Sandhausen: Classic Enduro **Pl. 7** v. 16, Kl. bis 125

10.08.2019 Neustadt / Coburg: Classic Enduro **Pl. 7** v. 22, Kl. bis 125

17./18.08.2019 Bad Goisern: Klassik Moto Bergprüfung **Pl. 2** v. 56 i. d. Klasse

Eddy Hau

10.08.2019 Neustadt / Coburg Intern. Classic Enduro **Pl. 1** v. 27, Kl. Viertakt

Manfred Jörger

17./18.08.2019 Bad Goisern: Klassik Moto Bergprüfung **a.d.W.**

Guido Keller

11./12.05.2019 Bockenau: Dt. Amateur Bergmeistersch. **Pl. 1** in der Klasse (Sa.)
Pl. 2 in der Klasse (So.)

15./16.06.2019 Tiefenbach: Dt. Amateur Bergmeistersch. **Pl. 1** in der Klasse (Sa.)
Pl. 2 in der Klasse (So.)

06.07.2019 Geislohe: Dt. Amateur Bergmeistersch. **Pl. 1** in der Klasse

28.07.2019 Bergen bei Weißenburg: Dt. Amateur Bergmeistersch. **Pl. 1** v. 4 in der Klasse

10.08.2019 Klotten: Dt. Amateur Bergmeistersch. **Pl. 2** v. 5 in der Klasse

Fritz Mehringer

15.08.2019 Weißach: Tegernsee Classic Rallye **Pl. 21** v. 121 gesamt
Pl. 5 in der Klasse

Schorsch Münch

15.08.2019 Weißach: Tegernsee Classic Rallye **Pl. 5** v. 121 gesamt
Pl. 1 in der Klasse

Fredl Schranz

27.07.2019 Sandhausen: Classic Enduro **Pl. 2** v. 10, Kl. über 750

**KANN MAN EINSCHÄTZEN, WAS EINEN IM ALTER
IN DEN EIGENEN VIER WÄNDEN ERWARTET?**

WIR SAGEN ES IHNEN!

- **VORBEUGENDE WOHNBERATUNG**
- **VERMITTLUNG ALTERSGERECHTER UND
BARRIEREFREIER IMMOBILIEN**
- **VERKAUF UND VERMIETUNG VON WOHNIMMOBILIEN**



MÜNCHNER
WOHNBERATUNG

Kurt Distler jun.

Zert. Wohnberater für ältere und behinderte Menschen

Geprüfter Bewerter von Wohnimmobilien

Tel.: 089 - 95 45 747 00

Mail: kurt.distler@m-wohnberatung.de

Drei-Schlösser-Tour, 17. August



Unsere Clubkameradin und Chefin des AC Füssen, Jana Zobl, hatte sich unsagbar viel Mühe gemacht, die aber leider mit nur mäßigen Teilnehmerzahlen belohnt wurde. Der Grund: Schlechtes Ausflugs Wetter und etliche nicht vorhersehbare Terminüberschneidungen. Im Bild: Das Festspielhaus Füssen, direkt am Forggensee, wo unsere Gruppe einen absolut sehenswerten Eindruck hinter die Kulissen des Musicals „Ludwig 2“ erhielt. Liebe Jana vielen Dank!

ACM Service

Geschäftsstelle:

Senserstraße 5, 81371 München,
Tel.: 089/775101,
Fax.: 089/76773067
e-mail: info@ac-muenchen.de
Die Geschäftsstelle ist jeden Mittwoch
von 16:00 - 19:00 Uhr besetzt.

Präsidentin:

Ulrike Feicht,
Ickelsamer Str. 22, 81825 München
Tel. 089/423284
Fax.: 089/76773067
Mobil: 0049 170 / 4372383
e-Mail: feichtfamily@t-online.de

Mitgliedsbeitrag:

Jahresbeitrag Erwachsene 60,- Euro
Jahresbeitrag Jugendliche 20,- Euro
Jahresbeitrag Familie 80,- Euro
Aufnahmegebühr 5,- Euro

Bankverbindung:

Kreissparkasse München Starnberg
IBAN DE94 7025 0150 0009 2485 68
BIC BYLADEM1KMS

Clubabend:

Jeden Mittwoch 20 Uhr.

Clublokal:

**Gasthaus Siebenbrunn,
Siebenbrunner Str 5, 81543 München**

Online:

Thomas Ostermeier, Kistlerhofstr. 161,
81379 München, Tel.: 089/7849548,
Fax.: 089/78018284,
www.ac-muenchen.de

Bitte beachten

Es kommt immer wieder vor, dass wir Mitgliedsbeiträge nicht abbuchen können, weil das Konto aufgelöst worden ist. Die uns von der Bank berechneten Kosten müssen wir leider an die betroffenen Mitglieder weitergeben.

Deshalb unsere **Bitte: Kontoänderungen auch dem ACM mitteilen!**

ACM Echo:

Redaktion: Martin Gieshoidt,
Ruppanerstr. 13a, 81829 München,
Tel.: 089/428044,
martin.gieshoidt@gmx.de

In eigener Sache:

Die Redaktion behält sich vor, Textänderungen sowie Kürzungen vorzunehmen. Für eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. sind ausschließlich Sache der Überbringer.

Anzeigenschaltungen / Preisanfragen:

Ulrike Feicht, erreichbar über das Clubbüro, Tel. 089/775101
e-mail: info@ac-muenchen.de

Nächstes ACM Echo, Ausgabe 6/2019

Redaktionsschluss: Ende Oktober '19,
Versand voraussichtlich Mitte Nov.
Die Redaktion behält sich Änderungen vor. Angaben noch unter Vorbehalt.

Impressum:

Herausgeber: ACM Automobil-Club München von 1903 e.V., Senserstr. 5, 81371 München
Verantwortlich: Ulrike Feicht
Redaktion/Layout: Martin Gieshoidt
Autoren: Martin Gieshoidt, sonst diesmal niemand..
Fotos: Gieshoidt, Ostermeier

Druck: Rudi Gebhart, Druckservice,
Ebersberger Str. 62., 83043 Bad Aibling

Sandstrahlen

Was? Wie? Wir bieten!

Rohre und Profile bis 12,0 m
Auto- und Motorteile,
PKW- und LKW-Karosserien,
Anhänger, Traktoren, Motorräder,
Fahrräder, Stahl- und Alu-Felgen,
Zaunanlagen, Rahmen,
Kunstobjekte, Möbel, Schränke,
Gläser, Schirme und Lampen,
Schaufenster- und Glasscheiben
mit individueller Gestaltung

mit Korund, Hochofenschlacke,
mit Glasperlen,
Stahlkorn, Walnußschalen,
Kunststoffgranulate
und anderen Strahlmitteln,
je nach Oberflächengüte

Sandstrahlarbeiten aller Art,
Selbststrahlen in
großen Kabinen,
Feuerverzinken,
Leihgeräte und Anhängerverleih,
Strahlmittelverkauf

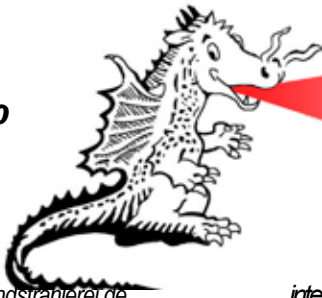
Unsere Öffnungszeiten:

Mo - Do 7:30 - 17:00

Fr 7:30 - 14:00

Tel: 08102 - 6664

Fax: 08102 - 72129



Sandstrahlerei

Bernd Bräuer GmbH

Ernst-Heinkel-Ring 32

Gewerbegebiet

85662 Hohenbrunn

b. München

e-mail: info@braeuer-sandstrahlerei.de

internet: www.braeuer-sandstrahlerei.de

Geburtstage

Allen im September und Oktober
geborenen Jubilaren
wünschen wir viel
Glück und Segen.





Fliesen
REICHER
seit 1949

Wasserburger Landstr. 239
81827 München
Tel. 0 89/43 98 04-0
www.fliesen-reicher.de



Ist Ihre Terrasse fit für den Sommer?

Wenn nicht – wir haben die Fliesen und
wenn Sie möchten, den qualifizierten
Fliesenleger gleich dazu.

My Earth©Villeroy & Boch, V&B Fliesen